



KORTE SAMENVATTING BIJEENKOMST GELUIDSNORM 1-1-2011

Locatie Congrescentrum Papendal / donderdag 7 oktober 2010 - aanvang 20.00 uur

WELKOM & OPENING (door Mario Pieterse, KNMV beleidsmedewerker)

De aanwezigen worden van harte welkom geheten. Er is een grote opkomst (meer dan 100 aanwezigen van zo'n 60 clubs (KNMV en MON samen)). Uniek is te noemen dat dit de eerste bijeenkomst ooit is waar KNMV en MON clubs samen bijeen zijn.

UITLEG NORMERING 2011 (door Rien Pullens, voorzitter KNMV commissie ROM)

Uit het veld krijgt de KNMV commissie ROM (Ruimtelijke Ordening en Milieu) vragen over het reduceren van het geluid bij motocross. Ook in de advisering op het gebied van de vergunningen richting de clubs is geluid veelal een hekel punt. Circuits verdwijnen eerder dan dat er nieuwe bijkomen, clubs kunnen de grote toestroom van rijders om te komen trainen niet (meer) aan, zijn beperkt in het aantal rijders in de baan dat mag trainen ivm het geluid/vergunning. Voor clubs is dit bedrijfeconomisch ook niet vol te houden. Vanuit de bonden en de clubs moet er nu een stap voorwaarts gezet worden op het gebied van reductie van geluid bij motocross. De KNMV als MON gaan hierin samen op. Bureau Peutz heeft in februari jl. in Lierop een nieuw geluidsonderzoek gedaan (met zowel tweetakt- als viertaktrijders) waarbij stillere dempers zijn gebruikt. In het onderzoek is ter vergelijking statisch gemeten, dynamisch gemeten en de FIM 2 Meter max. methode toegepast. Uit het onderzoek blijkt dat, als er met stillere dempers gereden wordt, het aantal db(A) kan worden teruggebracht met 6 db(A). Dit resultaat is ook met een aantal WK teammanagers besproken. De KNMV als MON hebben daarop besloten de norm voor motocross per 1-1-2011 reglementair terug te brengen tot 94 db(A). Op 2 mei jl. hebben beide bonden hierover een convenant ondertekend.

TOELICHTING GELUIDSRAPPORT BUREAU PEUTZ (door Frans Schermer, adviseur Bureau Peutz en tevens lid KNMV commissie ROM)

In 1985 zijn de eerste onderzoekresultaten bekend geworden en deze uitkomsten zijn toen gebruikt in de advisering. In 2005/2006 is opnieuw een geluidsonderzoek gedaan omdat de situatie zo verouderd was dat nieuwe informatie over het geluid in de motocross noodzakelijk was. Inmiddels is deze data ook verouderd en met de intentie de geluidsnorm drastisch te verlagen was een nieuw onderzoek gewenst. Deze nieuwe meting heeft in februari 2010 plaatsgevonden op het motocrosscircuit in Lierop, waarbij de drie meetmethoden als vergelijking zijn toegepast. Uit het onderzoek kwam naar voren dat er behoorlijke geluidsreductie van ca. 6 dB(A) te behalen valt als er met een aangepast uitlaatsysteem gereden wordt. Verder is er een minimale reductie van ca. 1 dB(A) te behalen wanneer de luchtfilterkast extra wordt geïsoleerd met geluidabsorbtie materiaal. Ook is er op grotere afstand van het circuit gemeten wat het effect van het verbeterde uitlaatsysteem is in wedstrijdverband. Met de stillere dempers neemt ook dat geluid merkbaar af. Voor de test in Lierop werd hierbij een reductie op grotere afstand gemeten van ca. 6 dB(A). In de meeste praktijksituaties zal een iets lagere reductie worden gevonden (3 tot 5 dB(A)). Dit wordt veroorzaakt doordat een deel van de motoren in de huidige situatie al een lager geluidniveau heeft dan de eisen geldend voor 2010 (100 en 98 dB(A) voor resp. KNMV en MON).

TRAJECT 2010 - 2011 EN VERDER (door Johan Becker, directeur MON)

Er gaat nu een communicatieplan in werking treden waarbij beide bonden haar clubs rijders, importeurs en industrie verder op de hoogte gaat houden in de aanloop naar de nieuwe norm per 1-1-2011. Met de industrie is reeds overleg geweest over de reductie van de geluidsnorm zodat zij hun ontwikkeling en productie er op aan kunnen passen. De industrie is nu aan zet om met de uitlevering te komen van stillere dempers.

Om alle rijders de gelegenheid te geven om hun motor te testen op de nieuwe norm gaan er landelijk geluidstestdagen ingepland worden op KNMV en MON circuits. Een achttal clubs zijn hiervoor benaderd. KNMV en MON technische officials zullen ter plaatse, tijdens de normale openingstijd van het circuit, geluidmetingen verrichten. De industrie krijgt de gelegenheid om hun dempers daar ter plaatse te tonen en oplossingen aan te bieden aan de vraag van de rijders. Op deze geluidstestdagen zijn clubs ook van harte welkom. Zij kunnen instructie krijgen op welke wijze de dynamische meetmethode uitgevoerd moet worden en dit in de praktijk aanschouwen. De clubs zijn nu ook aan zet. Zij moeten zich gaan voorbereiden op de uitvoering van de geluidsmetingen op hun eigen circuit. Hier hoort ook bij het brengen van "slecht nieuws" aan de rijders waarvan de motoren niet aan de nieuwe norm voldoen. Clubs moeten in dat geval op één lijn staan, als de rijder denkt dat hij dan toch bij een andere club kan komen trainen, dan moet hij daar hetzelfde antwoord krijgen. Om clubs in het bezit te stellen van een geluidsmeterset hebben de KNMV en MON een tijdelijke aanbieding voor haar clubs gemaakt: als de geluidsmeterset voor 15/10/2010 bij een van de bonden wordt besteld, is er een eenmalige financiële tegemoetkoming van € 50,- op de aanschaf. Daarna dient de club zelf voor de aanschaf van geluidsapparatuur te zorgen. Info is op te vragen bij beide bonden.

De nieuwe norm van 94 db (A) zal in ieder geval voor een periode van twee jaar (2011 en 2012) van kracht zijn. Daarna wordt bezien of een verdere reductie mogelijk en noodzakelijk is.

VRAGENRONDE (door Jan Cox, voorzitter MON Technische commissie)

Supermoto: voor de KNMV supermotocompetitie gaat tevens gelden dat de geluidsnorm wordt verlaagd. Miv 1-1-2011 geldt voor de klassen jeugd, nationaal en euro een maximale norm van 96 db(A).

Baansport: in de KNMV Baansport Nieuwsbrief van 24/09/2010 staat vermeld dat miv 2012 de geluidsnorm van 94 db(A) gaat gelden.

WK, EK, ONK en IMBA: vooralsnog geldt de nieuwe geluidsnorm niet voor WK, EK, ONK en IMBA wedstrijden. Er wordt gestreefd dat de ONK's m.i.v. van 2012 wel onder de geluidsnorm van 94 db(A) gaat vallen.

Buitenlandse rijders: buitenlandse rijders die op Nederlandse circuits willen trainen, moeten ook aan de geluidsnorm van 94 db(A) voldoen. Een club kan overwegen om zelf db killers aan te schaffen en via een verhuursysteem aan deze rijders te verhuren.

Levering door de industrie: vanuit de zaal wordt gevraagd in hoeverre de industrie al kan leveren (stillere dempers). Dat wordt bij hen nagevraagd en dit zal aan de clubs worden gecommuniceerd.

AFSLUITING

Na een lange informatieve avond wordt iedereen bedankt voor hun aanwezigheid en een veilige terugreis toegewenst.